

F1RCGP2015 車体・競技規定**F-1 クラス**

- ・シャーシ：市販の 1/10 スケール電動 F-1 シャーシ、後輪駆動 2WD
6 輪車はフロントトレッド 180mm 以内 (Rule 6-7-2)
- ・車重： 900g 以上 (計測器を含む)
- ・モーター：マブチ RS-540SH 又はタミヤ 540J(OP-689)ブラシモーター 又は
市販の 21.5T ブラシレスモーター (KV 値は F1RCGPA の測定器で 2,220RPM/V 以下)
- ・ギヤ比： S/P = 2.9 以上 (F103 リアタイヤ)、3.1 以上 (F104 リアタイヤ)
- ・アンプ：市販のブラシアンプ又はノンブーストブラシレスアンプ
(ノンブーストシグナルが目視できるタイプに限る)
- ・バッテリー：LiFe 2cell-6.6V-4700mAh 以下 又は
LiPo 2cell-7.4V-7900mAh 以下 (但し、LiPo 持込不可の開催場所はそれに従う事とする)
コネクター付きハードケース仕様、充放電中はセーフティーバッグを使用する事
- ・タイヤ：当日支給されるコントロールタイヤを使用する事
※ZEN①, ZAC②どちらになるかは、開催地毎に決定し、別途開催案内に予め明記する
フロント①：ZEN Z9103 or Z9107 F103/F104 タイヤ接着整形済 HI ラバースポンジフロント
リア①：ZEN Z9102SS or Z9106SS F103/F104 タイヤ接着整形済 25 度リア (スーパーソフト)
フロント②：ZAC ZEF-5035LA or ZEF-7035LA F103/F104 フロント
リア②：ZAC ZEF-5125A or ZEF-7125A F103/F104 リア
6 輪車の場合は、リアタイヤのみコントロールタイヤとする
ウェット時のみゴム製 (系) タイヤの使用を認める
- ・ボディー：カラーリングされている事
2 色以上塗り分けられたドライバー人形が規定の高さ (Rule6-7-3) で取り付けられている事
真上より全てのタイヤが完全に見える事
ウェット時、赤いテールランプを表示する事
- ・ウィング：カラーリングされている事
メインとなるウィングはフロントウィングとリアウィングのみでボディーと別ユニット
になっている事
メインウィング以外の空力パーツは 3 点 (対) まで取り付け可能
ポリカ製フロントウィングを装着する場合は、F-1 用に販売されている物のみ使用可能
リアディフューザーは取り付け可能 但し、リアウィング後端より後方への取り付け禁止
- ・カーナンバー：フロントノーズ、リアウィングの両サイドにカーナンバーを表示する事
- ・ポイント：1 位 25P, 2 位 18P, 3 位 15P, 4 位 12P, 5 位 10P, 6 位 8P, 7 位 6P, 8 位 4P, 9 位 2P, 10 位 1P
- ・ポイントランキング：シリーズ全戦中、上位 3 戦分のポイントの合計で決定
- ・同ポイントの優位性：優勝回数、参加率、上位ポイント 4 戦目以降のポイント、直近のポイントの順
- ・レース方式：予選 4 分、決勝 8 分の周回レース
予選はスタッガー方式、ベストラウンドのタイムにより順位を決定
決勝は各メイン 10 人毎 (末尾メイン最大 12 名) のグリッドスタート、着順により順位を決定
- ・禁止事項：タイヤへのグリッブ剤等の塗布、及び表面へテープ等の貼り付け
コントロールタイヤは無加工、無処理で使用する事 (タイヤ径の調整は可)